

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3 / 4 / 2 / 5 4

Düsseldorf, den 10. 4. 54

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

FEBRUAR 1954

DÜSSELDORF 1954

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1953 Oktober . . .	3 194	192,4	4 080	136,7	7 274	156,6
November . . .	2 767	166,7	3 660	122,7	6 427	138,4
Dezember . . .	2 375	143,1	3 015	101,0	5 390	116,1
1954 Januar . . .	2 330	140,4	3 104	104,0	5 434	117,0
Februar . . .	798	48,1	1 095	36,7	1 893	40,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1951 MD	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD ¹⁾	2 889	118	1 145	586	221	227	3 588	1 859	289	573
1953 Oktober . . .	3 194	96	1 233	690	100	290	4 080	2 112	310	697
November . . .	2 797	115	1 007	589	111	229	3 660	1 939	258	598
Dezember . . .	2 375	105	819	474	115	207	3 015	1 549	180	506
1954 Januar . . .	2 330	114	936	364	79	277	3 104	1 496	190	550
Februar . . .	798	43	237	146	65	92	1 095	462	70	185

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1953 Oktober . . .	635	80	304	44	189	27	373	1 652
November . . .	529	59	210	31	160	33	335	1 357
Dezember . . .	445	23	106	28	88	30	286	1 006
1954 Januar . . .	466	19	143	28	92	31	286	1 065
Februar . . .	236	11	55	8	47	28	146	531

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1953 Oktober . . .	81	546	206	132	304	98	356	1 723
November . . .	97	471	240	91	233	58	398	1 588
Dezember . . .	82	309	143	42	158	53	303	1 090
1954 Januar . . .	103	390	181	96	239	28	290	1 327
Februar . . .	108	146	85	31	97	21	184	672

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		-	-	-	-	-	-	-	-
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	2 451	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	2 451	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	2 326	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	2 326	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	7 362	-	69	-	-	-	30	-
31			zu Tal	595	-	-	-	-	-	-	-
32			zusammen	7 957	-	69	-	-	-	30	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	12 069	-	417	205	-	943	7 652	-
34			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
35			zusammen	12 069	-	417	205	-	943	7 652	-
36	24	Bottrop	zu Berg	663	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	663	-	-	-	-	-	-	-

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

[illegible][illegible]

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	51 573	-	-	-	-	700	-	32 317
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	51 573	-	-	-	-	700	-	32 317
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 491	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 491	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	792	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	792	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	4 873	1 140	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	4 873	1 140	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
69	28	Essen	zu Berg	15 709	-	63	-	-	-	-	-
70			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	15 709	-	63	-	-	-	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		100 904	1 140	549	205	-	1 643	7 882	32 317

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	15 189	712	-	-	-	-	-	-	1 344	-	1 311	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	15 189	712	-	-	-	-	-	-	1 344	-	1 311	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 491	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 491	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	792	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	792	59
-	-	-	-	-	-	-	788	214	-	2 727	4	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	788	214	-	2 727	4	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	997	713	13 492	-	-	-	207	-	237	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	997	713	13 492	-	-	-	207	-	237	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	16 478	1 425	23 884	-	-	-	1 353	292	3 624	3 222	6 890	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	3 543	1 863	-	-	-	-	-	146
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	3 543	1 863	-	-	-	-	-	146
81	29	Spyok	zu Berg	7 666	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	7 666	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 213	-	25	-	-	-	2 447	-
85			zu Tal	2 386	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	8 599	-	25	-	-	-	2 447	-
87	29	Wesel	zu Berg	4 683	364	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	33 574	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	30	30	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	38 287	394	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	146	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	1 567	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	1 713	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	225 937	6 513	406	-	75 158	27 214	2 776	
96	31	Orsoy	zu Tal	116 745	1 185	177	640	-	27 138	35 417	-
97			vom Kanal	30 765	797	-	-	1 061	530	8 398	
98			zusammen	373 447	8 495	583	640	-	103 357	63 161	11 174
99	31	Walsum	zusammen	188 329	8 495	583	640	-	17 135	4 054	10 911
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	3 914	-	-	-	-	-	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	3 914	-	-	-	-	-	-	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	1 706	115	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	2 681	-	-	-	-	2 320	-	-
110			vom Kanal	1 575	1 575	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	5 962	1 690	-	-	-	-	2 320	-
112			zu Berg	29 132	-	-	-	26 423	2 709	-	-
113			zu Tal	919	-	-	-	-	537	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	30 051	-	-	-	-	26 423	3 246	-
115			zu Berg	23 327	8 963	-	-	-	8 751	-	-
116			zu Tal	1 938	293	-	-	-	444	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	25 265	9 256	-	-	-	-	9 195	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohtahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	1 104	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	1 104	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 666	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 666	83
-	-	265	-	-	-	-	-	220	-	40	3 216	84
-	-	-	1 500	-	-	-	-	-	-	300	586	85
-	-	265	1 500	-	-	-	-	220	-	340	3 802	86
-	-	-	4 319	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	32 563	-	-	-	-	-	-	-	1 011	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	36 882	-	-	-	-	-	-	-	1 011	90
-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	1 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	1 567	146	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	37 690	108	38 599	-	18 788	2 521	2 371	1 909	727	715	10 442	95
-	2 012	193	19 999	-	7 919	6 174	786	759	7 088	279	6 979	96
-	13 779	-	-	-	-	5 186	-	-	533	301	180	97
-	53 481	301	58 598	-	26 707	13 881	3 157	2 668	8 348	1 295	17 601	98
-	47 890	301	39 061	-	17 481	13 881	2 838	2 156	8 348	924	13 631	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	3 855	-	-	-	59	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	3 855	-	-	-	59	107
-	-	-	779	-	761	-	-	-	-	-	51	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	779	-	761	-	-	-	-	-	412	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	122	260	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	122	260	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	5 368	115
-	-	-	268	-	-	-	-	-	77	-	856	116
-	-	-	268	-	-	-	-	-	322	-	6 224	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	21 148	5 386	17	-	-	1 110	499	3 033
119			zu Tal	25 317	1 293	-	800	-	-	-	-
120			zusammen	46 465	6 679	17	800	-	1 110	499	3 033
121	32/33	Neuß	zu Berg	19 709	2 141	-	-	-	-	-	-
122			zu Tal	2 476	1 000	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	22 185	3 141	-	-	-	-	-	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	28 878	-	-	-	-	3 581	6 207	2 522
125			zu Tal	3 073	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	31 951	-	-	-	-	3 581	6 207	2 522
127	34/37	Köln	zu Berg	47 868	5 793	146	125	-	1 838	2 210	9 683
128			zu Tal	13 242	597	105	1 234	-	-	1 870	-
129			zusammen	61 110	6 390	251	1 359	-	1 838	4 080	9 683
130	34/37	Wesseling	zu Berg	10 225	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	2 528	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	12 753	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1 777	191	-	-	-	-	-	1 292
137			zu Tal	227	-	-	220	-	-	-	-
138			zusammen	2 004	191	-	220	-	-	-	1 292
139	38	Oberkassel	zu Berg	4 862	-	-	-	-	-	-	4 862
140			zu Tal	13 281	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	18 143	-	-	-	-	-	-	4 862
142	29	Minderwichtige Häfen		135	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			199	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			3 982	838	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	4 316	838	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		697 374	38 937	876	3 019	-	136 309	91 155	32 712
148		Summe II		100 904	1 140	549	205	-	1 643	7 882	32 317
149		Summe I		-	-	-	-	-	-	-	-
150		Gesamtverkehr		798 278	40 077	1 425	3 224	-	137 952	99 037	65 029
Grenzstelle Emme											
151				672 482	108 150	1 736	-	2 315	145 659	85 488	30 864

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	1 217	770	1 141	-	-	70	1 312	100	-	819	5 674	118
-	2 856	2 435	14 801	-	-	65	138	860	-	203	1 866	119
-	4 073	3 205	15 942	-	-	135	1 450	960	-	1 022	7 540	120
-	-	-	7 174	-	-	-	-	658	-	-	9 736	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 476	122
-	-	-	7 174	-	-	-	-	658	-	-	11 212	123
-	7 270	-	-	-	4 356	-	-	-	-	-	4 942	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 073	125
-	7 270	-	-	-	4 356	-	-	-	-	-	8 015	126
-	2 760	-	-	-	4 563	-	369	90	-	1 843	18 448	127
435	501	4	-	-	4 091	620	135	1 874	-	371	1 405	128
435	3 261	4	-	-	8 654	620	504	1 964	-	2 214	19 853	129
-	7 003	-	-	-	1 244	-	-	-	-	-	1 978	130
-	763	-	-	-	431	-	-	-	-	-	1 334	131
-	7 766	-	-	-	1 675	-	-	-	-	-	3 312	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	13 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	13 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	35	142
-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	143
1 912	-	-	-	-	-	-	234	-	-	-	998	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
1 912	-	-	100	-	-	-	433	-	-	-	1 033	146
2 347	75 851	18 745	121 649	-	42 153	14 636	9 829	6 470	8 670	4 871	89 145	147
-	16 478	1 425	23 884	-	-	-	1 353	292	3 624	3 222	6 890	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
2 347	92 329	20 170	145 533	-	42 153	14 636	11 182	6 762	12 294	8 093	96 035	150

rich (Bergverkehr)

-	96 829	308	-	1	-	5 758	21 457	1 857	948	10 750	160 362	151
---	--------	-----	---	---	---	-------	--------	-------	-----	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
10	zusammen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		-	-	-	-	-	-	-	-
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 786	-	-	-	-	-	-	1 786
19			zu Tal	1 942	-	-	-	-	-	-	1 461
20			zusammen	3 728	-	-	-	-	-	-	3 247
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	1 706	-	-	-	-	-	-	721
22			zu Tal	8 475	-	-	-	-	-	-	6 679
23			zusammen	10 181	-	-	-	-	-	-	7 400
24	24	Herne	zu Berg	4 493	-	-	-	-	-	-	4 493
25			zu Tal	774	-	-	-	-	-	-	299
26			zusammen	5 267	-	-	-	-	-	-	4 792
27	24	Recklinghausen	zu Berg	4 686	-	-	-	-	-	-	4 182
28			zu Tal	8 071	-	-	-	-	-	-	8 071
29			zusammen	12 757	-	-	-	-	-	-	12 253
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	5 423	-	-	-	-	-	-	5 038
31			zu Tal	44 905	-	-	-	-	-	-	41 759
32			zusammen	50 328	-	-	-	-	-	-	46 797
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	2 010	-	-	-	-	-	-	1 319
34			zu Tal	64 113	-	-	-	-	-	-	43 081
35			zusammen	66 123	-	-	-	-	-	-	44 400
36	24	Bottrop	zu Berg	2 205	-	-	-	-	-	-	2 205
37			zu Tal	55 049	-	-	-	-	-	-	52 539
38			zusammen	57 254	-	-	-	-	-	-	54 744

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	9 256	-	-	-	-	-	-	6 116
41			zusammen	9 256	-	-	-	-	-	-	6 116
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 999	-	-	-	-	-	-	2 767
43			zu Tal	976	-	-	-	-	-	-	476
44			zusammen	3 975	-	-	-	-	-	-	3 243
45	25	Brassert	zu Berg	2 806	-	-	-	-	-	-	2 806
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 806	-	-	-	-	-	-	2 806
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	4 831	-	-	-	-	-	-	583
62			zusammen	4 831	-	-	-	-	-	-	583
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
69	28	Essen	zu Berg	2 289	-	-	-	-	-	-	2 016
70			zu Tal	27 517	-	-	-	-	-	-	24 483
71			zusammen	29 806	-	-	-	-	-	-	26 499
72	21	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			460	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	460	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		256 772	-	-	-	-	-	-	212 880

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 573	39
-	-	-	-	665	-	-	-	449	2 026	-	-	9 256	40
-	-	-	-	665	-	-	-	449	2 026	-	-	60 829	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	5 490	42
-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	976	43
-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	232	6 466	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 806	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 806	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	792	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	792	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 873	60
-	-	1 429	-	2 760	-	-	-	-	-	59	-	4 831	61
-	-	1 429	-	2 760	-	-	-	-	-	59	-	9 704	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 998	69
-	834	-	-	-	-	2 200	-	-	-	-	-	27 517	70
-	834	273	-	-	-	2 200	-	-	-	-	-	45 515	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	460	75
-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	460	76
-	24 656	2 206	2 136	3 885	-	6 235	-	449	2 026	712	1 587	357 676	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	150	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	925	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 075	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	983	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	1 403	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	2 386	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	910	-	-	-	-	-	150	-
85			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	910	-	-	-	-	-	150	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	62	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	62	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	28 788	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	12 784	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	644	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	42 216	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	161 010	3 755	59	-	-	23 725	2 217	100 965
96	31	Orsoy	zu Tal	146 406	-	-	-	-	31 492	1 602	35 630
97			zum Kanal	14 501	-	85	-	-	8 339	-	-
98			zusammen	321 917	3 755	144	-	-	63 556	3 819	136 595
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	191 538	3 755	144	-	19 544	2 217	116 869
100			zu Berg	9 804	-	-	-	-	-	582	9 222
101			zu Tal	10 773	-	-	-	-	-	-	10 773
102	31	Homberg	zum Kanal	720	-	-	-	-	-	-	720
103			zusammen	21 297	-	-	-	-	-	582	20 715
104			zu Berg	11 282	-	-	-	-	-	-	11 282
105	31	Rheinhausen	zu Tal	20 475	-	-	-	-	-	-	20 475
106			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	31 757	-	-	-	-	-	-	31 757
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	35 347	-	-	-	-	887	-	18 087
109			zu Tal	19 633	-	-	-	-	-	-	19 633
110			zum Kanal	2 773	-	-	-	-	2 594	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	57 753	-	-	-	-	3 481	-	37 720
112			zu Berg	1 964	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	11 343	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	13 307	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	1 153	300	-	-	-	-	-	-
116			zu Tal	4 919	1 035	-	508	-	-	2 206	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	6 072	1 335	-	508	-	-	2 206	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	3 693	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	925	925	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	4 618	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	983	8 649	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 403	1 403	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386	10 052	83
-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	7 123	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386	85
-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	9 509	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 683	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	33 636	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	38 349	90
-	-	-	-	-	26 558	-	-	-	-	-	2 230	28 934	91
-	-	-	-	-	12 478	-	-	-	-	-	306	14 351	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644	644	93
-	-	-	-	-	39 036	-	-	-	-	-	3 180	43 929	94
-	7 759	-	5 153	-	-	-	178	3 153	335	5 454	8 257	386 947	95
-	4 207	436	5 139	761	-	11 735	127	26 863	5 098	16 929	6 387	263 151	96
-	-	-	2 027	-	-	-	-	-	-	2 143	1 907	45 266	97
-	11 966	436	12 319	761	-	11 735	305	30 016	5 433	24 526	16 551	695 364	98
-	7 255	436	1 605	761	-	8 585	305	2 818	5 433	15 287	6 524	379 867	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 804	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 773	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 297	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 196	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 475	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 671	107
-	1 043	13 603	-	-	-	-	-	-	-	-	1 727	37 053	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 314	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	4 348	110
-	1 043	13 603	-	-	-	-	-	-	-	-	1 906	63 715	111
-	-	-	-	-	-	-	-	724	-	-	1 240	31 096	112
-	-	-	503	-	-	-	-	214	-	10 626	-	12 262	113
-	-	-	503	-	-	-	-	938	-	10 626	1 240	43 358	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853	24 480	115
-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	31	639	6 857	116
-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	31	1 492	31 337	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	15 858	550	-	504	-	-	-	-
119			zu Tal	27 885	145	-	-	-	-	-	-
120			zusammen	43 743	695	-	504	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	3 162	187	-	40	-	-	-	1 925
122			zu Tal	2 527	981	-	-	-	-	-	340
123			zusammen	5 689	1 168	-	40	-	-	-	2 265
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	2 301	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	16 669	-	-	-	-	12 627	-	
126			zusammen	18 970	-	-	-	-	12 627	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	34 118	2 854	121	1 677	-	-	1 829	19 706
128			zu Tal	8 141	1 476	-	50	-	-	620	-
129			zusammen	42 259	4 330	121	1 727	-	-	2 449	19 706
130	34/37	Wesseling	zu Berg	76 544	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 480	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	83 024	-	-	-	-	-	-	
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	445	417	-	-	-	-	-	
138			zusammen	445	417	-	-	-	-	-	
139	38	Oberkaseel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
141			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
142	29	Minderwichtige Häfen		145 478	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	
145	38			-	-	-	-	-	-	-	
146			zusammen	145 478	-	-	-	-	-	-	
147		Summe III		838 360	11 700	265	2 779	-	67 037	21 833	248 758
148		Summe II		256 772	-	-	-	-	-	-	212 880
149		Summe I		-	-	-	-	-	-	-	-
150		Gesamtverkehr		1 095 132	11 700	265	2 779	-	67 037	21 833	461 638
Grenzstelle Emme											
151				531 030	215	790	3 111	-	-	113	236 213

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

gebiet

-	882	-	7 174	-	-	-	-	-	-	1 462	5 286	37 006	118
-	-	-	14 801	-	-	-	-	-	1 409	9 127	2 403	53 202	119
-	882	-	21 975	-	-	-	-	-	1 409	10 589	7 689	90 208	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	868	22 871	121
-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	86	739	5 003	122
-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	228	1 607	27 874	123
-	1 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789	31 179	124
-	945	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 083	19 742	125
-	2 457	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 872	50 921	126
310	-	200	1 575	-	-	-	117	90	-	754	4 885	81 986	127
-	388	4	-	1	-	-	36	31	-	1 784	3 751	21 383	128
310	388	204	1 575	1	-	-	153	121	-	2 538	8 636	103 369	129
68 573	4 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 438	86 769	130
695	4 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	9 008	131
69 268	8 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 895	95 777	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 777	136
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	1	8	672	137
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	1	8	2 449	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 862	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 281	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 143	141
-	-	-	145 478	-	-	-	-	-	-	-	-	145 613	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 982	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	145 478	-	-	-	-	-	-	-	-	149 794	146
69 578	25 597	14 262	182 610	762	39 036	12 235	458	31 456	6 842	48 615	54 537	1 535 734	147
-	24 656	2 206	2 136	3 885	-	6 235	-	449	2 026	712	1 587	357 676	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
69 578	50 253	16 468	184 746	4 647	39 036	18 470	458	31 905	8 868	49 327	56 124	1 893 410	150

rich (Talverkehr)

295	9 110	10 651	54 751	8 317	16 106	46 786	3 687	28 290	3 455	55 890	53 250	1 203 512	151
-----	-------	--------	--------	-------	--------	--------	-------	--------	-------	--------	--------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. <u>Weser- und Mit</u>								
1	Minden	-	-	-	-	-	-	-
2	Summe I	-	-	-	-	-	-	-
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>								
3	Saerbeck	-	-	-	-	-	-	-
4	Münster	-	-	-	-	-	-	-
5	Datteln	-	-	-	4	1 789	-	-
6	davon "Emscher-Lippe"	-	-	-	4	1 789	-	-
7	Castrop-Rauxel	-	1	1 294	5	2 084	871	-
8	davon "König Ludwig"	-	-	-	1	228	-	-
9	"Viktor"	-	1	1 294	4	1 856	871	-
10	Herne	-	-	-	2	660	-	-
11	davon "Friedrich der Große"	-	-	-	2	660	-	-
12	Recklinghausen	-	-	-	8	4 115	-	-
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	8	4 115	-	-
14	Wanne-Eickel	-	8	4 088	30	17 598	2 695	-
15	davon "Unser Fritz"	-	-	-	4	2 608	-	-
16	Gelsenkirchen	-	8	4 366	47	32 089	2 398	-
17	davon "Graf Bismarck"	-	-	-	2	1 341	-	-
18	"Grimberg"	-	3	1 199	5	1 852	1 167	-
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	1	543	-	-
20	"Hugo"	-	-	-	3	1 888	-	-
21	"Nordstern"	-	2	742	8	5 836	609	-
22	Bottrop	-	2	720	14	8 968	663	-
23	davon "Prosper"	-	2	720	7	6 011	663	-
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	17	12 140	10	6 136	8 946	-
25	Oberhausen	-	1	454	3	1 781	307	-
26	davon "Concordia"	-	1	454	3	1 781	307	-
27	"Neumühl"	-	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	-	-	-	-
29	Hervest	-	-	-	-	-	-	-
30	davon "Fürst Leopold"	-	-	-	-	-	-	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-	-
33	Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-
34	Lünen	-	1	212	-	-	43	-
35	davon "Preußen"	-	-	-	-	-	-	-
36	Hamm	-	16	5 192	4	1 664	3 785	-
37	davon "Heinrich Robert"	-	-	-	-	-	-	-
38	Ahlen	-	-	-	-	-	-	-
39	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-
40	davon "Minister Achenbach"	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	16	9 272	8	5 977	5 864
42	davon "Köln-Neuessen".	-	3	1 731	5	3 456	1 526
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
45	"Mathias Stinnes".	-	2	1 460	2	1 607	307
46	Summe II	-	70	37 738	135	82 861	25 572
III. Rhein							
47	Kleve.	-	8	3 570	3	1 553	1 324
48	Spyok.	-	4	3 064	13	4 369	521
49	Emmerich	-	32	15 859	-	-	6 002
50	Wesel.	-	3	1 396	1	420	394
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	2	299	32	15 110	263
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	287	191 755	571	355 785	89 826
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	227	153 796	432	282 122	67 198
54	Duisburg-Huckingen	-	3	2 637	10	5 766	1 555
55	Duisburg-Schweglern.	-	36	21 153	48	20 144	14 658
56	Duisburg-Rheinufer	-	21	14 169	77	46 600	6 415
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	4	1 153	-
58	Orsoy.	-	-	-	7	5 824	-
59	Walsum	-	-	-	13	4 851	-
60	Homburg.	-	10	7 754	53	29 820	1 913
61	Rheinhausen.	-	4	3 015	32	17 420	1 150
62	Krefeld-Ürdingen	-	39	22 796	23	10 825	7 523
63	Düsseldorf	-	121	66 871	127	66 377	17 590
64	Neuß	-	49	28 114	36	18 664	9 993
65	Leverkusen-Monheim	-	33	19 764	36	19 611	8 326
66	Köln	-	212	127 493	89	55 970	28 520
67	Wesseling.	-	13	9 747	53	44 232	4 705
68	Beuel.	-	-	-	-	-	-
69	Bonn	-	8	4 665	5	2 806	1 277
70	Oberkassel	-	9	7 821	-	-	4 819
71	Summe III	-	834	513 983	1 094	653 637	184 146
72	Summe II	-	70	37 738	135	82 861	25 572
73	Summe I	-	-	-	-	-	-
74	Gesamtverkehr	-	904	551 721	1 229	736 498	209 718
Grenzstelle							
75		-	491	371 725	346	90 923	229 698

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lisches Kanalgebiet

13	11 292	47	43 903	9 845	84	70 444	15 709	-	41
8	6 990	32	34 264	5 996	48	46 441	7 522	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
3	2 479	8	6 498	2 107	15	12 044	2 414	-	45
90	88 375	329	303 005	75 332	624	511 979	100 904	-	46

gebiet

7	4 218	2	1 524	2 219	20	10 865	3 543	-	47
14	13 171	1	624	7 145	32	21 228	7 666	-	48
3	6 683	2	2 091	2 597	37	24 633	8 599	-	49
105	44 188	-	-	37 893	109	46 004	38 287	-	50
2	2 748	42	54 105	1 450	78	72 262	1 713	-	51
454	445 702	656	673 517	283 621	1 968	1 666 759	373 447	-	52
254	212 071	523	546 950	121 131	1 436	1 194 939	188 329	-	53
26	33 265	3	1 882	24 882	42	43 550	26 437	-	54
95	103 428	53	54 774	73 409	232	199 499	88 067	-	55
74	92 736	68	59 117	60 173	240	212 622	66 588	-	56
5	4 202	9	10 974	4 026	18	16 149	4 026	-	57
-	-	25	29 143	-	32	34 967	-	-	58
5	8 067	46	45 325	3 914	64	58 243	3 914	-	59
10	7 038	120	69 522	4 049	193	114 134	5 962	-	60
40	39 720	14	11 550	28 901	90	71 705	30 051	-	61
28	27 582	7	5 988	17 742	97	67 191	25 265	-	62
127	39 882	155	36 165	28 875	530	209 295	46 465	-	63
59	17 599	1	1 260	12 192	145	65 637	22 185	-	64
27	39 716	13	18 032	23 625	109	97 123	31 951	-	65
62	69 060	29	32 389	32 590	392	284 912	61 110	-	66
12	14 415	112	127 747	8 048	190	196 141	12 753	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
2	1 018	1	490	727	16	8 979	2 004	-	69
21	33 166	-	-	13 324	30	40 987	18 143	-	70
978	813 973	1 226	1 109 472	508 912	4 132	3 091 065	693 058	-	71
90	88 375	329	303 005	75 332	624	511 979	100 904	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
1 068	902 348	1 555	1 412 477	584 244	4 756	3 603 044	793 962	-	74

Emmerich

(Bergverkehr)

603	641 281	58	33 139	442 784	1 498	1 137 068	672 482	-	75
-----	---------	----	--------	---------	-------	-----------	---------	---	----

Noch: Schiffs- Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	-	-	-	-	-
2	Summe I	-	-	-	-	-	-
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	-	-	-	-	-
4	Münster.	-	-	-	-	-	-
5	Datteln.	-	4	1 789	-	-	1 360
6	davon "Emscher-Lippe".	-	4	1 789	-	-	1 360
7	Castrop-Rauxel	-	5	2 084	1	1 294	1 571
8	davon "König Ludwig"	-	1	228	-	-	217
9	"Viktor"	-	4	1 856	1	1 294	1 354
10	Herne.	-	2	660	-	-	586
11	davon "Friedrich der Große".	-	2	660	-	-	586
12	Recklinghausen	-	8	4 115	-	-	3 594
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	8	4 115	-	-	3 594
14	Wanne-Eickel	-	30	17 598	8	4 088	10 238
15	davon "Unser Frits".	-	4	2 608	-	-	1 581
16	Gelsenkirchen.	-	47	32 089	8	4 366	18 321
17	davon "Graf Bismarck".	-	2	1 341	-	-	834
18	"Grimberg"	-	5	1 852	3	1 199	1 113
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	1	543	-	-	400
20	"Hugo"	-	3	1 888	-	-	1 224
21	"Nordstern".	-	8	5 836	2	742	3 128
22	Bottrop.	-	14	8 968	2	720	4 319
23	davon "Proseper".	-	7	6 011	2	720	2 411
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	10	6 136	17	12 140	4 285
25	Oberhausen	-	3	1 781	1	454	707
26	davon "Concordia".	-	3	1 781	1	454	707
27	"Neumühl".	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	-	-	-
29	Hervest.	-	-	-	-	-	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	-	-	-
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	-	-	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
33	Flaesheim.	-	-	-	-	-	-
34	Lünen.	-	-	-	1	212	-
35	davon "Preußen".	-	-	-	-	-	-
36	Hamm	-	9	5 056	9	3 437	3 628
37	davon "Heinrich Robert".	-	-	-	-	-	-
38	Ahlen.	-	-	-	-	-	-
39	Dortmund	-	-	-	-	-	-
40	davon "Minister Achenbach"	-	-	-	-	-	-

tollandkanalgebiet

lisches Kanalgebiet

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	8	5 977	16	9 272	2 325
42	davon "Köln-Neuessen".	-	5	3 456	3	1 731	1 299
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
45	"Mathias Stinnes".	-	2	1 607	2	1 460	634
46	Summe II	-	140	86 253	63	35 983	50 934
III. Rhein							
47	Kleve.	-	3	1 553	8	3 570	577
48	Spyck.	-	13	4 369	4	3 064	2 111
49	Emmerich	-	-	-	32	15 859	-
50	Wesel.	-	1	420	3	1 396	62
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	32	15 110	2	299	6 846
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	307	176 909	570	368 574	81 802
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	168	103 246	510	330 615	42 446
54	Duisburg-Huckingen	-	10	5 766	3	2 637	1 279
55	Duisburg-Schweglern.	-	48	20 144	36	21 153	12 459
56	Duisburg-Rheinufer	-	77	46 600	21	14 169	24 874
57	Duisburg-Meiderich	-	4	1 153	-	-	744
58	Orsoy.	-	7	5 824	-	-	3 585
59	Walsum	-	13	4 851	-	-	3 321
60	Bomberg.	-	53	29 820	10	7 754	11 604
61	Rheinhausen.	-	32	17 420	4	3 015	5 646
62	Krefeld-Ürdingen	-	23	10 825	39	22 796	1 623
63	Düsseldorf	-	127	66 377	121	66 871	15 391
64	Neuß	-	36	18 664	49	28 114	5 032
65	Leverkusen-Monheim	-	36	19 611	33	19 764	6 888
66	Köln	-	136	83 940	166	100 596	21 819
67	Wesseling.	-	53	44 232	13	9 747	20 092
68	Beuel.	-	-	-	-	-	-
69	Bonn	-	5	2 806	8	4 665	28
70	Oberkassel	-	-	-	9	7 821	-
71	Summe III	-	877	502 731	1 071	663 905	186 427
72	Summe II	-	140	86 253	63	35 983	50 934
73	Summe I	-	-	-	-	-	-
74	Gesamtverkehr	-	1 017	588 984	1 134	699 888	2 37 361
Talverkehr Grenzstelle							
75		-	669	310 315	150	119 732	189 667

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lisches Kanalgebiet

47	43 903	13	11 292	27 481	84	70 444	29 806	-	45 515	41
32	34 264	8	6 990	21 525	48	46 441	22 824	-	30 346	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
8	6 498	3	2 479	4 059	15	12 044	4 693	-	7 107	45
330	303 669	88	87 192	205 378	621	513 097	256 312	-	357 216	46

gebiet

2	1 524	7	4 218	498	20	10 865	1 075	-	4 618	47
1	624	14	13 171	275	32	21 228	2 386	-	10 052	48
2	2 091	3	6 683	910	37	24 633	910	-	9 509	49
-	-	105	44 188	-	109	46 004	62	-	38 349	50
42	54 105	2	2 748	35 370	78	72 262	42 216	-	43 929	51
353	387 058	723	704 311	240 115	1 953	1 636 852	321 917	-	695 364	52
220	260 491	523	470 680	149 092	1 421	1 165 032	191 538	-	379 867	53
3	1 882	26	33 265	573	42	43 550	1 852	-	28 289	54
53	54 774	95	103 428	40 160	232	199 499	52 619	-	140 686	55
68	59 117	74	92 736	44 462	240	212 622	69 336	-	135 924	56
9	10 794	5	4 202	5 828	18	16 149	6 572	-	10 598	57
25	29 143	-	-	17 712	32	34 967	21 297	-	21 297	58
46	45 325	5	8 067	28 436	64	58 243	31 757	-	35 671	59
120	69 522	10	7 038	46 149	193	114 134	57 753	-	63 715	60
14	11 550	60	62 042	7 661	110	94 027	13 307	-	43 358	61
7	5 988	28	27 582	4 449	97	67 191	6 072	-	31 337	62
155	36 165	127	39 882	28 352	530	209 295	43 743	-	90 208	63
1	1 260	59	17 599	657	145	65 637	5 689	-	27 874	64
13	18 032	27	39 716	12 082	109	97 123	18 970	-	50 921	65
37	38 710	54	61 537	20 440	393	284 783	42 259	-	103 369	66
112	127 747	12	14 415	62 932	190	196 141	83 024	-	95 777	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
1	490	2	1 018	417	16	8 979	445	-	2 449	69
-	-	21	33 166	-	30	40 987	-	-	18 143	70
931	829 334	1 259	1 087 381	506 455	4 138	3 083 351	692 882	-	1 385 940	71
330	303 669	88	87 192	205 378	621	513 097	256 312	-	357 216	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
1 261	1 133 003	1 347	1 174 573	711 833	4 759	3 596 448	949 194	-	1 743 156	74

Emmerich

(Talverkehr)

451	482 855	108	152 005	341 363	1 378	1 064 907	531 030	-	1 203 512	75
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	---------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	461 358	63 149	-	1 872	135 403	64 668	19 846
2	davon nach Deutschland	415 947	54 177	-	-	134 397	64 668	12 758
3	und zwar: Niederrhein	279 784	30 549	-	-	120 447	43 581	-
4	Westdeutsche Kanäle	28 883	3 879	-	-	13 950	3 310	-
5	Mittelrhein	14 107	746	-	-	-	1 581	-
6	Main	22 217	3 524	-	-	-	8 718	703
7	Oberrhein	56 207	13 826	-	-	-	7 478	1 867
8	Neckar	14 749	1 653	-	-	-	-	10 188
9	Schweiz	35 680	8 672	-	1 872	-	-	7 088
10	Elsaß	9 731	300	-	-	1 006	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	13 555	129	-	-	88	4 855	-
12	davon nach Deutschland	9 949	-	-	-	88	4 855	-
13	und zwar: Niederrhein	6 108	-	-	-	-	3 942	-
14	Westdeutsche Kanäle	913	-	-	-	-	913	-
15	Mittelrhein	669	-	-	-	-	-	-
16	Main	26	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	1 826	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	407	-	-	-	88	-	-
19	Schweiz	2 216	129	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 390	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	75 685	95	-	70	8 150	2 008	7 349
22	davon nach Deutschland	63 548	95	-	-	8 150	2 008	4 323
23	und zwar: Niederrhein	47 611	95	-	-	8 150	2 008	-
24	Westdeutsche Kanäle	8 665	-	-	-	-	-	-
25	Mittelrhein	1 443	-	-	-	-	-	1 019
26	Main	1 777	-	-	-	-	-	1 599
27	Oberrhein	3 484	-	-	-	-	-	1 705
28	Neckar	568	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	11 375	-	-	70	-	-	3 026
30	Elsaß	762	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	91 220	44 517	-	373	2 018	1 266	2 147
32	davon nach Deutschland	58 510	32 176	-	-	1 481	1 256	1 852
33	und zwar: Niederrhein	21 915	10 175	-	-	1 481	766	-
34	Westdeutsche Kanäle	5 233	2 413	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	4 012	1 075	-	-	-	67	-
36	Main	4 585	1 898	-	-	-	423	1 852
37	Oberrhein	21 276	15 185	-	-	-	-	-
38	Neckar	1 489	1 430	-	-	-	-	-
39	Schweiz	16 566	5 142	-	-	-	10	295
40	Elsaß	16 144	7 199	-	373	537	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	26 730	-	-	-	-	11 384	1 522
42	davon nach Deutschland	25 007	-	-	-	-	11 384	-
43	und zwar: Niederrhein	20 078	-	-	-	-	9 224	-
44	Westdeutsche Kanäle	3 523	-	-	-	-	2 160	-
45	Mittelrhein	1 099	-	-	-	-	-	-
46	Main	307	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	1 723	-	-	-	-	-	1 522
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	31 588	42	-	1	-	500	15 416	754	119	128 000	1
-	15 389	-	-	-	-	-	14 267	405	119	119 767	2
-	10 384	-	-	-	-	-	7 278	205	100	67 240	3
-	1 553	-	-	-	-	-	1 557	-	4	4 630	4
-	502	-	-	-	-	-	1 035	-	-	10 243	5
-	1 933	-	-	-	-	-	967	-	-	6 372	6
-	1 017	-	-	-	-	-	1 949	150	-	29 920	7
-	-	-	-	-	-	-	1 481	50	15	1 362	8
-	8 672	-	-	1	-	500	1 034	349	-	7 492	9
-	7 527	42	-	-	-	-	115	-	-	741	10
-	1 382	-	-	-	-	855	606	377	116	5 147	11
-	340	-	-	-	-	-	490	377	116	3 683	12
-	340	-	-	-	-	-	40	377	116	1 293	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	212	-	-	457	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	16
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1 823	17
-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	84	18
-	-	-	-	-	-	855	69	-	-	1 163	19
-	1 042	-	-	-	-	-	47	-	-	301	20
-	53 141	266	-	-	-	-	-	726	-	3 880	21
-	45 585	266	-	-	-	-	-	302	-	2 819	22
-	35 471	266	-	-	-	-	-	302	-	1 319	23
-	8 157	-	-	-	-	-	-	-	-	508	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	25
-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	1 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	28
-	6 794	-	-	-	-	-	-	424	-	1 061	29
-	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	10 337	-	-	-	-	250	4 951	-	472	24 889	31
-	3 920	-	-	-	-	250	4 023	-	472	13 080	32
-	1 474	-	-	-	-	250	1 969	-	472	5 328	33
-	1 245	-	-	-	-	-	987	-	-	588	34
-	508	-	-	-	-	-	405	-	-	1 957	35
-	-	-	-	-	-	-	363	-	-	49	36
-	693	-	-	-	-	-	299	-	-	5 099	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	38
-	6 339	-	-	-	-	-	928	-	-	3 852	39
-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	7 957	40
-	307	-	-	-	-	4 153	327	-	241	8 796	41
-	307	-	-	-	-	4 153	327	-	241	8 595	42
-	307	-	-	-	-	4 153	-	-	241	6 153	43
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	1 163	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	45
-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	180	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	2 369	-	-	-	-	1 256	-
52	davon nach Deutschland	2 369	-	-	-	-	1 256	-
53	und zwar: Niederrhein	1 224	-	-	-	-	697	-
54	Westdeutsche Kanäle	1 045	-	-	-	-	559	-
55	Mittelrhein	100	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	-	-	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	-	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	1 565	260	-	-	-	51	-
72	davon nach Deutschland	1 437	260	-	-	-	51	-
73	und zwar: Niederrhein	1 093	-	-	-	-	51	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	40	-	-	-	-	-	-
76	Main	260	260	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	44	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	128	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	672 482	108 150	-	2 315	145 659	85 488	30 864
82	davon nach Deutschland	576 767	86 708	-	-	144 116	85 478	18 933
83	und zwar: Niederrhein	377 813	40 819	-	-	130 078	60 269	-
84	Westdeutsche Kanäle	48 262	6 292	-	-	13 950	6 942	-
85	Mittelrhein	21 470	1 821	-	-	-	1 648	1 019
86	Main	29 172	5 682	-	-	-	9 141	4 154
87	Oberrhein	62 837	29 011	-	-	-	7 478	3 572
88	Neckar	17 213	3 083	-	-	88	-	10 188
89	Schweiz	67 688	13 943	-	1 942	-	10	11 931
90	Elsaß	28 027	7 499	-	373	1 543	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohetahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 113	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 113	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	74	-	-	-	-	-	157	-	-	1 023	71
-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	969	72
-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	885	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	54	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	96 829	308	-	1	-	5 758	21 457	1 857	948	172 848	81
-	65 541	266	-	-	-	4 403	19 264	1 084	948	150 026	82
-	47 976	266	-	-	-	4 403	9 444	884	929	82 745	83
-	10 955	-	-	-	-	-	2 744	-	4	7 375	84
-	1 010	-	-	-	-	-	1 652	-	-	14 320	85
-	2 111	-	-	-	-	-	1 457	-	-	6 627	86
-	3 489	-	-	-	-	-	2 251	150	-	36 886	87
-	-	-	-	-	-	-	1 716	50	15	2 073	88
-	21 879	-	-	1	-	1 355	2 031	773	-	13 823	89
-	9 409	42	-	-	-	-	162	-	-	8 999	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	221 570	-	1 230	-	-	-	111 164
2	davon aus Deutschland	181 613	-	1 066	-	-	-	82 801
3	und zwar: Niederrhein	132 316	-	558	-	-	-	57 163
4	Westdeutsche Kanäle	31 826	-	-	-	-	-	25 638
5	Mittelrhein	5 634	-	-	-	-	-	-
6	Main	1 506	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	9 125	-	508	-	-	-	-
8	Neckar	1 206	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	976	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	38 981	-	164	-	-	-	28 363
11	Nach Amsterdam zusammen	24 727	-	341	-	-	-	9 999
12	davon aus Deutschland	24 678	-	341	-	-	-	9 999
13	und zwar: Niederrhein	17 073	-	-	-	-	-	6 892
14	Westdeutsche Kanäle	3 343	-	-	-	-	-	3 107
15	Mittelrhein	1 333	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 054	-	150	-	-	-	-
17	Oberrhein	1 875	-	191	-	-	-	-
18	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	39	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	10	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	122 201	-	558	-	-	-	61 010
22	davon aus Deutschland	118 363	-	-	-	-	-	61 010
23	und zwar: Niederrhein	77 952	-	-	-	-	-	35 796
24	Westdeutsche Kanäle	26 827	-	-	-	-	-	25 214
25	Mittelrhein	10 463	-	-	-	-	-	-
26	Main	151	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	2 620	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	350	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	3 838	-	558	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	59 429	215	102	-	-	-	3 143
32	davon aus Deutschland	37 647	-	-	-	-	-	2 943
33	und zwar: Niederrhein	26 374	-	-	-	-	-	2 063
34	Westdeutsche Kanäle	3 002	-	-	-	-	-	880
35	Mittelrhein	2 882	-	-	-	-	-	-
36	Main	1 781	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	3 597	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	11	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	1 473	181	-	-	-	-	-
40	Elsaß	20 309	34	102	-	-	-	200
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	89 636	-	880	-	-	113	48 322
42	davon aus Deutschland	84 618	-	-	-	-	113	48 322
43	und zwar: Niederrhein	52 636	-	-	-	-	113	23 993
44	Westdeutsche Kanäle	25 289	-	-	-	-	-	24 329
45	Mittelrhein	4 000	-	-	-	-	-	-
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	630	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 063	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	5 018	-	880	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehafen (t)

verkehr												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter		
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192			
-	1 353	1 861	5 650	649	459	24 124	2 475	19 529	3 455	49 621	1	
-	1 353	1 861	5 650	649	459	18 128	2 154	19 529	3 455	44 508	2	
-	1 250	131	5 650	254	-	10 508	177	18 722	3 455	34 448	3	
-	-	-	-	-	-	4 000	-	757	-	1 431	4	
-	-	1 004	-	395	-	532	196	-	-	3 507	5	
-	-	-	-	-	-	313	17	-	-	1 176	6	
-	103	726	-	-	8	2 775	1 764	50	-	3 191	7	
-	-	-	-	-	451	-	-	-	-	755	8	
-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	792	9	
-	-	-	-	-	-	5 996	137	-	-	4 321	10	
-	-	170	780	482	249	909	117	-	-	11 680	11	
-	-	170	780	482	249	909	117	-	-	11 631	12	
-	-	11	780	-	249	525	-	-	-	8 616	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	14	
-	-	159	-	326	-	-	5	-	-	843	15	
-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	748	16	
-	-	-	-	-	-	384	112	-	-	1 188	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20	
-	-	8 264	35 440	3 172	-	3 825	619	67	-	9 246	21	
-	-	8 264	35 440	3 172	-	726	619	67	-	9 065	22	
-	-	-	33 845	1 852	-	726	-	67	-	5 666	23	
-	-	-	911	455	-	-	-	-	-	247	24	
-	-	6 303	684	865	-	-	-	-	-	2 611	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	26	
-	-	1 611	-	-	-	-	619	-	-	390	27	
-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	3 099	-	-	-	181	30	
-	5	356	1 460	4 014	774	13 790	363	6 694	-	28 513	31	
-	-	7	1 460	4 014	774	1 729	256	6 694	-	19 770	32	
-	-	4	1 460	-	667	96	-	6 633	-	15 451	33	
-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	1 372	34	
-	-	3	-	2 438	-	-	-	-	-	441	35	
-	-	-	-	775	-	-	-	-	-	1 006	36	
-	-	-	-	51	107	1 633	256	61	-	1 489	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	38	
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1 287	39	
-	-	349	-	-	-	12 061	107	-	-	7 456	40	
295	2 457	-	10 909	-	13 818	4 138	-	2 000	-	6 704	41	
295	2 457	-	10 909	-	13 818	-	-	2 000	-	6 704	42	
295	2 457	-	9 535	-	11 755	-	-	2 000	-	2 488	43	
-	-	-	960	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	3 586	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	47	
-	-	-	-	-	2 063	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	4 138	-	-	-	-	50	

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	9 033	-	-	-	-	-	2 575
52	davon aus Deutschland.	9 033	-	-	-	-	-	2 575
53	und zwar: Niederrhein.	6 152	-	-	-	-	-	2 575
54	Westdeutsche Kanäle.	2 454	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein.	427	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	1 553	-	-	-	-	-	-
62	davon aus Deutschland.	1 553	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein.	1 553	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	2 881	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	2 881	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	2 401	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	268	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
76	Main	139	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	73	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	531 030	215	3 111	-	-	113	236 213
82	davon aus Deutschland.	460 386	-	1 407	-	-	113	207 650
83	und zwar: Niederrhein.	316 457	-	558	-	-	113	128 482
84	Westdeutsche Kanäle.	93 009	-	-	-	-	-	79 168
85	Mittelrhein.	24 739	-	-	-	-	-	-
86	Main	4 631	-	150	-	-	-	-
87	Oberrhein.	17 920	-	699	-	-	-	-
88	Neckar	3 630	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	2 488	181	-	-	-	-	-
90	Elsaß.	68 156	34	1 704	-	-	-	28 563

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 794	-	512	-	-	-	-	-	-	1 152	51
-	4 794	-	512	-	-	-	-	-	-	1 152	52
-	2 340	-	512	-	-	-	-	-	-	725	53
-	2 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	427	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	501	-	-	-	806	-	113	-	-	1 461	71
-	501	-	-	-	806	-	113	-	-	1 461	72
-	501	-	-	-	806	-	51	-	-	1 043	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	77	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
295	9 110	10 651	54 751	8 317	16 106	46 786	3 687	28 290	3 455	109 930	81
295	9 105	10 302	54 751	8 317	16 106	21 492	3 259	28 290	3 455	95 844	82
295	6 548	146	51 782	2 106	13 477	11 855	228	27 422	3 455	69 990	83
-	2 454	-	1 871	1 205	-	4 000	-	757	-	3 554	84
-	-	7 469	1 098	4 024	-	532	201	-	-	11 415	85
-	-	-	-	931	-	313	79	-	-	3 158	86
-	103	2 337	-	51	115	4 792	2 751	111	-	6 961	87
-	-	350	-	-	2 514	-	-	-	-	766	88
-	5	-	-	-	-	-	184	-	-	2 118	89
-	-	349	-	-	-	25 294	244	-	-	11 968	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	37 830	39 740	12 463	6 507	11 610	-	-	108 150
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	256	1 086	32	130	232	-	-	1 736
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker	-	210	-	260	1 845	-	-	2 315
5	70	Eisenerze	46 973	76 349	1 921	19 050	1 366	-	-	145 659
6	71-75	NE-Erze	14 707	51 025	6 826	11 903	1 027	-	-	85 488
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	3 073	25 479	1 316	597	399	-	-	30 864
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-94	Mineralöle	31 776	46 206	1 214	4 365	13 268	-	-	96 829
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	148	118	-	42	-	-	308
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	1	-	-	1
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	2 535	3 223	-	-	-	-	5 758
15	160-165	Holz	2 674	14 096	2 060	461	2 166	-	-	21 457
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	201	883	-	349	424	-	-	1 857
17	192	Alteisen	240	236	361	-	111	-	-	948
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	168	4 590	4 083	26	1 883	-	-	10 750
19	-	Sonstige Güter	31 934	90 498	16 313	12 246	9 371	-	-	160 362
20		Güter insgesamt	169 832	353 081	49 930	55 894	43 745	-	-	672 482
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	-	34	-	181	-	-	215
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	165	-	400	225	-	-	790
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	508	1 869	-	684	50	-	-	3 111
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	-	113	-	-	-	-	-	113
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	26 373	131 005	43 865	31 976	2 994	-	-	236 213
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	295	-	-	-	-	295
9	90-94	Mineralöle	4	2 236	2 530	3 684	656	-	-	9 110
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	21	9 462	881	92	195	-	-	10 651
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	3 595	41 053	10 103	-	-	-	-	54 751
12	102-103	Kalk und Zement	750	7 291	225	-	51	-	-	8 317
13	110	Stein- und Siedesalz	3 141	7 924	5 041	-	-	-	-	16 106
14	130-136	Düngemittel	11 862	12 247	-	21 445	1 232	-	-	46 786
15	160-165	Holz	285	2 911	104	4	383	-	-	3 687
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	7 894	17 292	3 104	-	-	-	-	28 290
17	192	Alteisen	3 455	-	-	-	-	-	-	3 455
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	11 237	32 909	8 344	2 047	1 353	-	-	55 890
19	-	Sonstige Güter	8 867	34 088	4 371	1 210	4 714	-	-	53 250
20		Güter insgesamt	77 992	300 565	78 897	61 542	12 034	-	-	531 030

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	323	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen	177	16	131	Thomasmehl	4 403	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1 355	-
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	22 100
10	Weizen	67 792	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	21 298
11	Roggen	1 103	-	135	Mischdünger	-	3 388
12	Gerste	11 735	-	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	3 908	215	140	Pflanzliche Gerbmittel	616	20
14	Mais	23 612	375	141	Häute, Felle	805	60
15	Reis	340	415	142	Leder	4	26
16	Hülsenfrüchte	1 396	-	150	Wolle	51	-
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	1 163	233
21	Obst, Südfrüchte	280	-	152	Andere Spinnstoffe	2 191	10
22	Kartoffeln	-	1 216	153	Garne	5	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	460	87
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	22 959	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	15 246	137
25	Kaffee	826	-	161	Papierholz	3 512	-
26	Rohtabak	1 074	3	162	Grubenholz	360	-
27	Tee	6	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	329	17
28	Kakao	510	11	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	34	6	165	Schnittholz, Faßholz	-	-
31	Speisefette, außer Butter	542	-	166	Werkstücke	2 010	3 533
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	8 187	460	170	Holzwaren	15	72
33	Roggen- und Weizenmehl	-	749	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	10 021	68
34	Malz	919	-	180	Papier, Pappe	2 241	1 376
35	Stärke	348	925	181	Betonwaren	-	-
36	Rohrzucker	-	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren	308	576
37	Verbrauchszucker	2 315	-	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	17	203
38	Wein, Most	815	140	184	Glas, Glaswaren	10	1 305
39	Bier	-	246	190	Roheisen, Eisenlegierungen, Halbzeug und Blöcke aus Stahl	1 857	10 550
40	Spiritus	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	17 740
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	956	494	192	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	948	3 455
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	2 362	193	Eisenbahn- und Walz- werkzeugnisse	-	3 091
51	Ölkuchen	5 058	2 292	194	Stab- und Formeisen und -stahl	2 332	19 462
52	Rauhfutter	-	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	6 048	13 277
53	Stroh	639	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	3	8 927
54	Andere Futtermittel	1 458	2 331	197	Eisen- und Stahldraht	1 996	5 412
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	5 393	558	198	Andere Gießerei- und Walz- werkzeugnisse	-	25
70	Eisenerze, Manganerze	145 659	-	199	Maschinen, Apparate	76	803
71	Schwefelkies	27 849	113	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1	2 563
72	Schwefelkiesabbrände	14 010	-	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	294	2 328
73	Kupfererze	21 956	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen	1 981	776
74	Andere Erze	11 550	-	211	Rohzink, Zinklegierungen . . .	1 980	146
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung	10 123	-	212	Rohblei, Bleilegierungen . . .	1 374	386
80	Steinkohlen	26 924	233 507	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	407	661
81	Steinkohlenbrikette	-	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	224	74
82	Steinkohlenkoks	3 940	2 706	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 087	-
83	Rohbraunkohlen	-	-	216	NE-Metallhalbzeug	137	58
84	Braunkohlenbrikette	-	295	217	NE-Metallwaren	86	1
85	Braunkohlenkoks	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	393	2 378
86	Torf	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	355	701
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	1 879	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
91	Benzin	19 554	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	689	439
92	Benzol	754	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	54 138	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	20 504	9 110				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	-	10 075				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	54 751				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	1 678				
103	Zement, Mörtel	1	6 639				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	16 106				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	16 194	132				
112	Andere mineralische Roh- stoffe	12 399	8 846				
113	Rohphosphate	49 927	-				
120	Schwefelsäure	-	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	5 277				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	125	2 407				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	4 901	18 812				
					Gesamtverkehr	672 482	531 030

